

# САЦЫЯЛ- ДЭМАКРАТ



**Свабода!  
Справядлівасць!  
Салідарнасць!**

Бюлетэнь БСДП, г. Магілёў, №9, кастрычнік 2013г.

**Мы – Беларуская сацыял-дэмакратычная партыя (Грамада) – партыя справядлівасці і раўнапраўя.**

Мы верым, што кожны беларус мае права на годны ўзровень жыцця і вялікія эканамічныя магчымасці. Дасягнуць таго ўзроўню, якога мы заслугоўваем, можна толькі праз справядлівасць і раўнапраўе для ўсіх: жанчын і мужчын, маладых і пажылых, працадаўцаў і людзей наёмнай працы, чыноўнікаў і простых грамадзян.

**Беларусы маюць усё менш справядлівасці, усё горшыя стандарты ў сферы жыллёвай гаспадаркі, аховы здароўя і адукацыі. Мы бачым усё больш і больш непавагі працадаўцаў да наёмных работнікаў, чыноўнікаў – да простых грамадзян.**

Улада і тыя, хто пры падтрымцы ўлады стаў багатым, вышэй за ўсё ставяць свае інтарэсы, адкідваюць прынцыпы справядлівасці, роўнасці і салідарнасці.

Мы, сацыял-дэмакраты, выступаем за Беларусь, у якой кожнаму будзе забяспечана павага да яго чалавечай годнасці, высокі жыццёвы ўзровень, ахова здароўя і адукацыя. Мы выступаем за справядлівую Беларусь, у якой складуцца раўнапраўныя і справядлівыя адносіны паміж жанчынамі і мужчынамі, маладымі і пажылымі, працадаўцамі і людзьмі наёмнай працы, чыноўнікамі і простымі грамадзянамі.

**Далучайцеся да нас у барацьбе за лепшую Беларусь!**

## БСДП ЗАКЛІКАЕ ПАДПІСАЦА ЗА ЗНІЖЭННЕ ЎВАЗНЫХ МЫТНЫХ ТАРЫФАЎ НА АЎТАМАБІЛІ

**8 кастрычніка каля 25 актывістаў дэмакратычнага руху сабраліся ў “Тэхнапарк”, каб абмеркаваць непамерна высокія мытныя тарыфы на аўтамабілі, якія ўвозяцца ў Беларусь з краін Еўропы і ЗША. Ініцыятарам круглага стала выступіла Беларуская сацыял-дэмакратычная партыя (Грамада). Прыводзім найбольш цікавыя вытрымкі з дыскусіі актывістаў.**

### Беларускі аўтапарк імкліва старэе

Да моманту ўступлення Беларусі ў Мытны саюз сярэдні ўзрост беларускіх аўтамабіляў складаў 8 год. Да параўнання на той момант сярэдні ўзрост аўтамабіляў у Расіі складаў 13 год, а ва Украіне – 13,2 гады. Зараз беларускія аўтамабілі пастарэлі яшчэ на некалькі год.

### Беларусь не мае свайго легкавога аўтапраму

У параўнанні з іншымі краінамі Мытнага саюзу (Расіяй і Казахстанам) у Беларусі няма свайго легкавога аўтамабільнай прамысловасці. Была спроба наладзіць выпуск іранскіх аўтамабіляў Саманд (на свет з’явілася ўсяго 2000 аўтамабіляў), аднак праект праваліўся. Зараз спрабуюць наладзіць выпуск кітайскіх Гілі (на дадзены момант выраблена 290 аўтамабіляў, прададзена -крыху больш за 200), аднак яны не карыстаюцца попытам сярод беларусаў. Да прыкладу ў Расіі існуе 16 аўтамабільных заводаў, якія толькі за 2012 год выпусцілі



На фота ўдзельнікі круглага стала абмяркоўваюць высокія мытныя тарыфы на аўтамабілі, якія ўвозяцца ў Беларусь з краін Еўропы і ЗША

амаль 2 мільёны машын. У Казахстане аўтазборачнае прадпрыемства “Азія-аўто” з 2006 года выпусціла больш за 30 тысяч аўтамабіляў марак Лада, Шкода, Шэўрале і Кіа.

**Пасля ўступлення Беларусі ў Мытны саюз прыток машын з Еўропы скараціўся ў разы, што прывяло да яго слабога абнаўлення**

У 2011 годзе ў Беларусь з

Еўропы была ўвезена рэкордная колькасць, роўная 284 100 аўтамабілям. У 2012 годдзе было ўвезена ўсяго 36 200 аўтамабіляў. Да прыкладу, да аўтамабільнага ажыятажу ў 2010 годзе ў краіну было ўвезена 201 800 аўтамабіляў, у 2009 – 160 000, у 2008 – 200 000.

### У Беларусь пачалі прыганяць старыя аўтамабілі з Расіі

Калі раней расіяне ехалі ў нашу краіну для таго, каб набыць сабе аўтамабіль, то цяпер сітуацыя выглядае  
**працяг на стр.2**

наадварот – у Беларусь вязуць аўтамабілі, якія далёка не новыя, знаходзяцца не ў лепшым тэхнічным стане і маюць цяжкую гісторыю свайго паходжання.

### **Губляецца вонкавае аблічча Беларусі, як еўрапейскай краіны**

Калі раней госці з краін СНД патрапіўшы ў Беларусь былі здзіўлены яе аўтапаркам, які пераважна складаўся з аўтамабіляў еўрапейскай, японскай, карэйскай і амерыканскай зборкі і нічым не адрозніваўся ад аўтапарка суседніх еўрапейскіх краін, то цяпер у краіну лавінным патокам хлынулі расійскія Лады.

### **Расія хоча захапіць беларускі аўтамабільны рынак**

Не сакрэт, што ў высокіх мытных тарыфах, на ўвазімыя ў Беларусь аўтамабілі з Еўропы і ЗША стаіць палітыка Крамля. Расійскае кіраўніцтва зацікаўлена ў тым, каб беларусы пераселі на аўтамабілі расійскай вытворчасці. Варта адзначыць, што ўжо ў 2012 годзе ў лідары прадаж ў Беларусі выйшлі Лада Прыора і Ніва.

### **Высокія мытныя тарыфы на аўтамабілі б'юць па людзях сярэдняга дастатку**

У Беларусі на 9,5 мільёнаў жыхароў прыходзіцца амаль 4 мільёны аўтамабіляў. З гэтай лічбы вынікае, што ў сярэднім кожная сям'я валодае адным аўтамабілем. Калі раней аўтамабілі былі даступнымі, то зараз мінімальная ўвазная мыта на аўтамабілі аб'ёмам да 1.5 літраў і ўзростам да 5 год складае 2550 еўра. У іншых выпадках увазная мыта ў два і болей разоў даражэй за кошт саміх аўтамабіляў. У Беларусі толькі 0,2%

грамадзян (у сярэднім у краіне ў год прадаецца 20 тысяч новых аўто) могуць дазволіць сабе набываць новыя аўтамабілі, а астатнія, у сілу сваіх невысокіх прыбыткаў, аддаюць перавагу былым у выкарыстанні аўтамабілям.

### **Уступленне ў Мытны саюз справакавала падаражэнне аўтамабіляў**

Як адзначаюць эксперты, зараз у Беларусі немагчыма набыць прыстойны аўтамабіль коштам да 10 тысяч долараў ЗША, што было цалкам прымальна да 1 ліпеня 2011 года.

### **Можа варта перасесці на ровары і адмовіцца ад ужывання аўтамабіля?**

Ад аўто немагчыма адмовіцца, калі ты выязджаеш на далёкія адлегласці. Таксама праз асаблівыя беларускія кліматычныя ўмовы, дзе зіма даволі працяглая і ў сярэднім займае 4 месяцы. Адна справа калі ў цябе няма аўтамабіля і ты з-за гэтага ездзіш на ровары, іншая – калі ты маеш машыну і свядома карыстаешся роварам для язды па цэнтру горада. Напрыклад, у Магілёве немагчыма цалкам перасесці на ровар, бо для гэтага няма адпаведнай інфраструктуры – роварных дарожак, спецыяльных пераходаў і светлафораў, няма прадуманай лагістыкі, якая бы дазваляла з любой кропкі горада бесперашкодна дабрацца ў іншую, едучы па спецыяльных дарожках.



На фота журналіст Алесь Буракоў

### **Няма даступных лізінгавых праграм для набыцця аўтамабіля**

У адрозненні ад іншых краін у Беларусі адсутнічаюць даступныя праграмы для набыцця аўтамабіляў у лізінг. Гэта робіць набыццё новых машын для беларусаў сярэдняга дастатку фактычна немагчымым.

### **Вынікі круглага стала**

Па выніках абмеркавання праблемы, якая звязана з высокай мытай на аўтамабілі, якія ўвозяцца ў Беларусь, удзельнікі круглага стала зацвердзілі зварот да чыноўнікаў і дэпутатаў, пад якім будзе адбывацца збор подпісаў. Ён знаходзіцца на стр. 3 дадзенага бюлетэню. Таксама пад петыцыяй можна паставіць подпіс анлайн, праз сайт **change.org**.

### **Паважаныя грамадзяне!**

**Нам патрэбна ваша дапамога ў зборы подпісаў з нагоды зніжэння мытных тарыфаў на аўтамабілі, якія ўвозяцца ў Беларусь з краін Еўропы і ЗША. Сабраныя подпісы вы можаце высылаць на афіцыйны адрас партыі. Усе сабраныя подпісы будуць накіраваны чыноўнікам і дэпутатам. Нам важна ваша дапамога! Толькі разам мы можам узяць праблему і паўплываць на яе рашэнне.**

**Дадатковая інфармацыя па тэл. +375 29 743 51 52 альбо e-mail: [gazetanm.eu@gmail.com](mailto:gazetanm.eu@gmail.com)**

Депутатам Палаты представителей  
Национального собрания Республики  
Беларусь Эдуарду Сенкевичу, Владимиру  
Василенко, Игорю Станкевичу,  
Александрю Разганову

Администрацию президента  
Республики Беларусь

Премьер-министру  
Республики Беларусь

Белорусская социал-демократическая  
партия (Грамада)  
г.Брест, ул.17 сентября 22-23

### КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ

*(О необходимости снижения таможенных пошлин на автомобили, ввозимые из стран Евросоюза и США в Беларусь для физических лиц)*

**Мы**, нижеподписавшиеся граждане Республики Беларусь, **выступаем за существенное снижение таможенных тарифов на автомобили**, ввозимые в нашу страну из стран Евросоюза и США для физических лиц.

**Мы видим в чрезмерно больших таможенных тарифах несправедливость** по отношению к нам, простым гражданам, в сравнении с другими гражданами стран-членов Таможенного союза (России и Казахстана), ведь наша страна не имеет собственного легкового автопрома, который необходимо защищать специальными пошлинами для обеспечения прибыльности своих предприятий и занятости рабочих.

**Наш автопарк за последние два года практически не обновлялся.** Несмотря на это цены на поддержанные авто только возрастают из-за чего страдает безопасность граждан (нередко аварии происходят из-за отказа разных узлов и деталей), наносится вред экологии (средний возраст автомобилей вырос с 8 до 10 лет), снижается комфорт передвижения, увеличивается количество ремонтов транспортных средств. Новые же автомобили могут себе позволить всего 0,2% процента белорусов.

**Мы считаем, что наше правительство должно пойти нам на уступки и снизить таможенные тарифы на ввозимые в страну легковые автомобили до уровня тарифов, которые существовали в Беларуси до 1 июля 2011 года.** Мы убеждены, что в данном вопросе, по сравнению с гражданами России и Казахстана белорусы должны иметь льготы. Мы выступаем за то, чтобы в страну могли ввозиться поддержанные автомобили возрастом до 10 лет и возможность их приобретения для физических лиц составляла один раз в два года. Европейские, американские, японские и корейские автомобили создают Беларуси имидж европейской страны, которая по своему автопарку контрастирует с Россией и Казахстаном, а также с другими странами СНГ, что является видимым показателем благосостояния граждан.

**Мы убеждены, что законодательство, касающееся пошлин на ввозимые автомобили из стран нетаможенного союза, можно регулировать внутренними декретами и этому уже есть яркие примеры - это Декрет №6 президента Республики Беларусь "О стимулировании предпринимательской деятельности на территории средних, малых городских поселений, сельской местности", согласно которому до 1 декабря 2013 года в страну можно без таможенных платежей ввозить трактора, спецтехнику, грузовые автомобили и автомобили для перевозки 10 и более пассажиров для коммерческих фирм и индивидуальных предпринимателей, которые зарегистрированы и осуществляют свою деятельность на протяжении семи лет в населённых пунктах с населением менее 50 тысяч человек.**

**Паважаныя грамадзяне!**

**Сабраныя подпісы высылайце на адрас партыі: 224030, г.Брэст, вул. 17 верасня, 22-23, Беларуская Сацыял-дэмакратычная партыя (Грамада)**

Мы – Беларуская сацыял-дэмакратычная партыя (Грамада) – партыя справядлівасці і раўнапраўя.

Мы верым, што кожны беларус мае права на годны ўзровень жыцця і вялікія эканамічныя магчымасці. Мы выступаем за тое, каб былі вернуты тарыфы на размытоўку аўтамабіляў, якія прыганяюцца з Еўропы і ЗША да ўзроўню, які існаваў да 1 ліпеня 2011 года.

Мы назіраем сітуацыю, калі беларускі аўтапарк на працягу апошніх двух год старэе і амаль не абнаўляецца. Цэны на падтрыманыя аўтамабілі б'юць усе магчымыя рэкорды, а якасць старых аўто жадае быць куды лепшай. Гэта сказваецца на бяспецы, камфорце і экалогіі грамадзян.

Беларусаў ад жыхароў СНД заўжды адрозніваў сучасны аўтапарк, дзе беларус сярэдняга дастатку мог дазволіць сабе даволі прыстойнае аўто ўзростам ад 3-10 год. Мытны саюз адабраў у нас такую магчымасць і працуе не на карысць простых грамадзян.

Далучайцеся да нас у барацьбе за зніжэнне тарыфаў на растаможку аўтамабіляў!



### КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ

(О необходимости снижения таможенных пошлин на автомобили, ввозимые из стран Евросоюза и США в Беларусь для физических лиц)

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 2013г.

№	Фамилия, Имя, Отчество	Место жительства	Подпись

**САЦЫЯЛ-  
ДЭМАКРАТ**

Галоўны рэдактар  
ВІГОЛЬД НЯЎРЫДА

Бюлетэнь Беларускай сацыял-дэмакратычнай партыі (Грамады)  
Надрукавана ў Магілёве на ксераксе. Наклад 299 асобнікаў  
Распаўсюд бясплатны.  
Выраблены пра тэхнічнай падтрымцы рэдакцыі газеты  
«НАШ Магілёў»  
e-mail: [bsdpps@tut.by](mailto:bsdpps@tut.by) вэб-сайт: [bsd.org](http://bsd.org)